



Tadeusz Łuka
Zastępca Dyrektora Oddziału

Nasz numer: GDDKiA-O/PO/Z-2/ms/4091/20/13

Poznań, dnia 2013-04-17

Wasz znak: -----

Z dnia: 04-03-2013 r.

Dot.: poprawy bezpieczeństwa ruchu na przejściu dla pieszych przez ul. Obornicką (droga krajowa nr 11), m. Złotniki

Zarząd Osiedla Złotniki – Osiedle
ul. Bluszczowa 1a
62-002 Złotniki

W odpowiedzi na pismo z dnia i w sprawie jw. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu informuje, że elementy niezbędne do budowy oświetlenia w formie aktywnego znaku D-6 na wysięgniku nad przedmiotowym przejściem dla pieszych zostały już zamówione. Ich montaż mógłby rozpocząć się, gdy tylko warunki pogodowe na to pozwolą. Jednakże ten odcinek drogi krajowej jest przewidziany do modernizacji w ramach budowy drogi S11 na lata 2013 – 2014. Dokumentację na to zadanie przygotowuje Urząd Gminy w Suchym Lesie. W związku z tym, w celu uniknięcia późniejszego przestawiania słupa z wysięgnikiem do znaku D-6, konieczne jest uzgodnienie projektu organizacji ruchu dla ww. przebudowy drogi. Ponadto zarząd Gminy Suchy Las wstrzymał podpisanie porozumienia w sprawie budowy przedmiotowego oznakowania.

W odniesieniu do wniosku o wprowadzenie tzw. „zielonych strzałek” na wlotach drogi krajowej na skrzyżowaniach z ul. Czołgową i Łagiewnicką informujemy, że nie widzimy uzasadnienia dla zrealizowania tego postulatu. Z uwagi na to, że większość ruchu z pasa na wprost i w prawo odbywa się na wprost, jest małe prawdopodobieństwo, że pojazd skręcający w prawo zatrzyma się na czerwonym świetle jako pierwszy przed sygnalizatorem. W sytuacji nadawania sygnału przez „zieloną strzałkę” mogłoby więc dochodzić do niebezpiecznych manewrów wyprzedzania po pasie lewoskrętu pojazdów chcących kontynuować jazdę na wprost przez pojazdy skręcające w prawo. Ponadto programy sygnalizacji świetlnych na drogach krajowych posiadają priorytet dla ciągu głównego, co oznacza, że pojazdy na tym ciągu otrzymują sygnał czerwony tylko w momencie zgłoszenia z wlotów bocznych lub przez pieszych. W związku z tym wykorzystanie „zielonych strzałek” byłoby niewielkie i niewspółmierne do możliwego, wyżej opisanego zagrożenia, jakie ich obecność mogłaby powodować.

Jednocześnie informujemy, że w roku bieżącym rozpocznie się budowa brakującego odcinka drogi ekspresowej S11 w ciągu Zachodniej Obwodnicy Poznania. Jego ukończenie powinno przyczynić się do całkowitego odciążenia ul. Obornickiej z ruchu tranzytowego, dzięki czemu zostanie również usprawniony ruch na ww. skrzyżowaniach.

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Tadeusz Łuka

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Suchym lesie,
ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
2. Rejon w Chodzieży